



# Навигационная война

**Executive Order on Strengthening National Resilience through Responsible Use of Positioning, Navigation, and Timing Services**

*February 12, 2020/ DONALD J. TRUMP President of the United States*

**Москва, 2024**



Работы по защите критической инфраструктуры в рамках программы “Навигационная война” много лет проводятся научно-техническим управлением (S&T) Министерства внутренней безопасности США (DHS) и Агентством по кибер безопасности и безопасности инфраструктуры CISA (Cybersecurity and Infrastructure Security Agency).

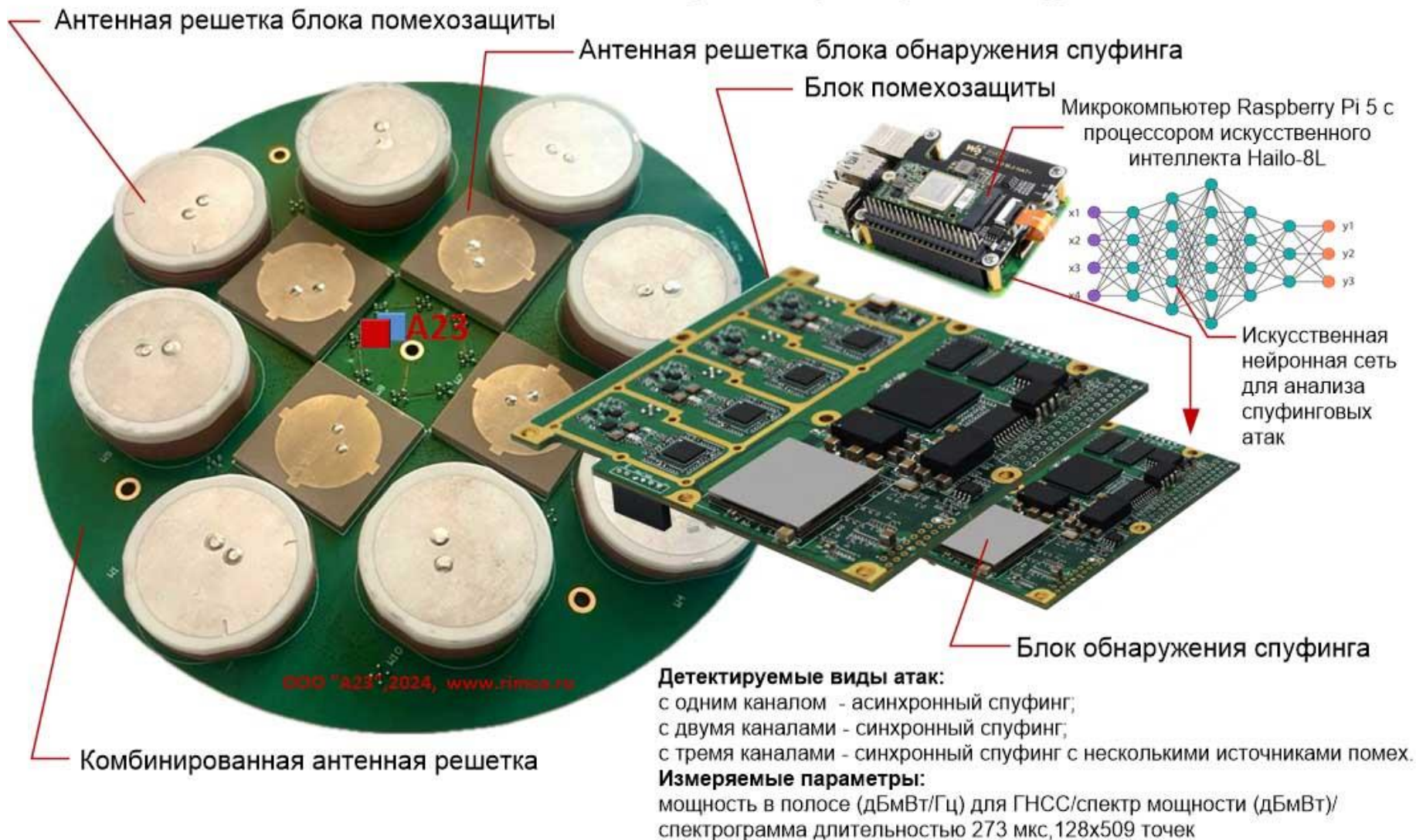
Кроме того, в организационной структуре Вооруженных силах США имеется Объединенный центр навигационной войны (Joint Navigation Warfare Center) функционирующий более 20 лет, который выявляет потенциальные уязвимости и ведет разработку способов защиты инфраструктуры США или, в случае возникновения проблем, предоставления средств для наиболее быстрого восстановления.



Многоканальная спуфинговая атака на навигационное оборудование транспортных средств воздушного, морского или наземного базирования, это еще цветочки, а ягодки будут впереди, когда атака средствами радиоэлектронной борьбы (РЭБ) будет на объекты критической инфраструктуры, например, топливно-энергетического комплекса (ТЭК) или сетей связи. Защиты от спуфинговых атак и помех средств РЭБ на аппаратуру синхронизации времени, которая используется для формирования сигналов точного времени по радиосигналам навигационных систем ГЛОНАСС и GPS в интересах технологического оборудования и оборудования сетей связи, пока нет, все зарубежные и российские компании кибер безопасности пока «курят в сторонке» и игнорируют данную проблему.



## A23 Anti-Jamming & Anti-Spoofing Technology



**Состав изделия "Стена- E9" и "Стена- E9ИИ"**

