

Изделие "ГАЛС-М2М" предназначено для определения угла курса (режим гирокомпаса), углов крена и тангажа, вычисления текущих координат и скорости в условиях применения средств радиоэлектронной борьбы, определения и выдачи параметров навигации и ориентации в радиоэлектронное оборудование воздушного, наземного и морского базирования.

Изделие "ГАЛС-М2М" содержит инерциальный измерительный блок на базе трех акселерометров и трех волоконно-оптических гироскопов.

Изделие "ГАЛС-М2М" позволяет в автоматическом режиме вычислять:

угловую скорость объекта морского базирования по трем осям (°/с; рад/с); ускорение по трем осям (g; м/с²); углы наклона по осям X и Y (°); углы ориентации: крен; тангаж; курс (°); координаты: широта (°); долгота (°); высоту (м); линейную скорость объекта морского базирования по трем осям (м/с).

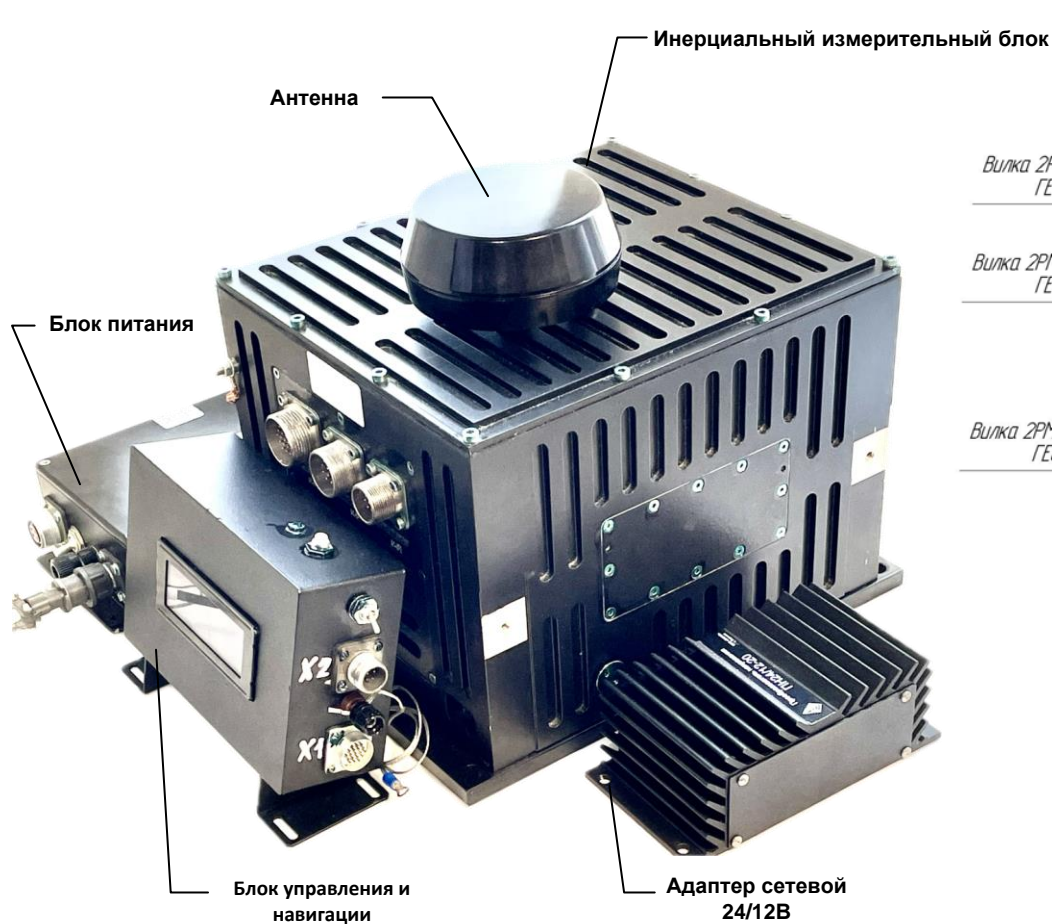


Рис.1. Общий вид изделия

Информация для заказа:
Изделие "ГАЛС-М2М" ПРЦЛ.461524.100

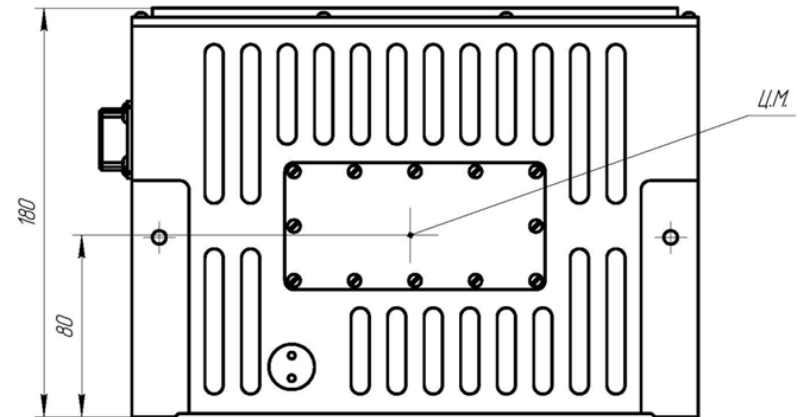
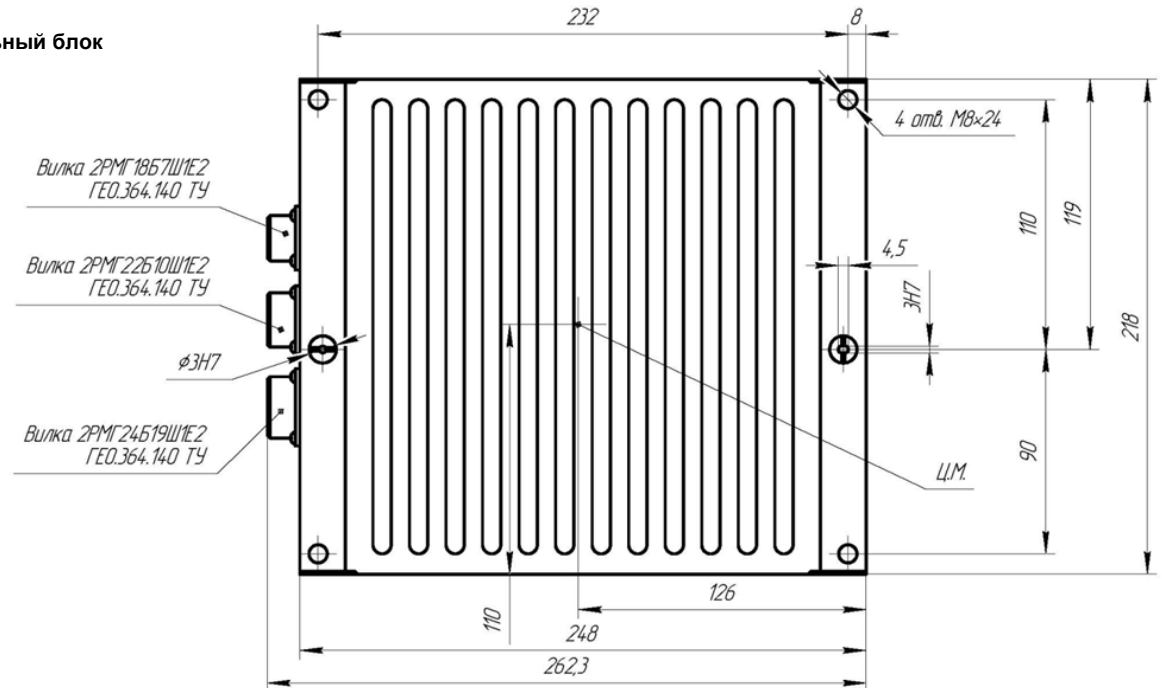


Рис.2. Габаритный чертеж

Изделие выпускается с приемкой ОТК. Технические характеристики, габаритные чертежи, выписка из РЭ и ТУ на изделия высылаются юридическим лицам в рамках выполнения государственного оборонного заказа при предоставлении выписки договора с заказчиком.



№	Наименование	Значение
Инерциальный измерительный блок (ИИБ)		
1	Время гироскопирования и выдачи измеренного угла курса, мин.	40
2	Среднеквадратическая погрешность определения и выдачи угла крена и тангажа угл. град	±0,03
3	Среднеквадратическая погрешность определения и выдачи начального угла курса, угл. град.	±0,04
4	Среднеквадратическая погрешность удержания угла курса в режиме «навигация» (за 1 час работы), угл. град.	±0,03
5	Среднеквадратическая погрешность определения и выдачи ускорения по оси X, ускорения по оси Y, ускорения по оси Z, м/с ²	±0,003
6	Среднеквадратическая погрешность определения и выдачи угловой скорости по оси X, по оси Y, по оси Z, угл. град/с	±0,001
7	Среднеквадратическая погрешность определения текущих географических координат (широты и долготы) местоположения ТС в режимах навигации СНС/ИИБ, м	1.5
8	Среднеквадратическая относительная погрешность определения приращения текущих географических координат местоположения ТС в режиме навигации ИИБ/ДИС/одометр (величины пройденного пути за один час работы системы), %	0,1
9	Диапазон измеряемой угловой скорости, град/с	± 100
10	Рабочие температуры, °C	от -40 до +85
11	Габариты (длина x ширина x высота), мм	262,3 x 180 x 218
12	Потребляемая мощность, Вт	25
13	Масса, кг	12,5

Блок управления и навигации		
14	Спутниковый навигационный приемник, диапазон частот, МГц	1164-1610
15	Твердотельный накопитель информации ("черный ящик"), объем памяти, Мбит	128
16	Точность определения навигационных параметров по местоположению/высоте (СКО), м	1,5 /5
17	Точность определения навигационных параметров по скорости, м/сек	0.05
18	Жидко-кристаллический дисплей, мм	70,4 x 20,8
19	Габариты (с кронштейном и амортизатором), мм	198 x 132 x 85
20	Напряжение питания, В	+ 12±3
21	Масса, г	1200 ± 50
22	Рабочие температуры, °C	от -20°C до +65°C
Адаптер сетевой		
23	Входное напряжение (постоянное), В	+24
24	Выходное напряжение (постоянное), В	+12
25	Рабочие температуры, °C	от -40°C до +65°C

Изделие обеспечивает следующие виды работы:

Автоматическое определение координат и высоты местоположения, углов курса, крена и тангажа объектов на стоянке и в движении при работе средств РЭБ;
 Автоматическое определение ускорения объекта по осям X,Y,Z в м/с²;
 Автоматическое определение угловой скорости объекта по осям X,Y,Z в угл. град/с;
 Выдача в радиоэлектронное оборудование измеренных значений параметров навигации и ориентации.

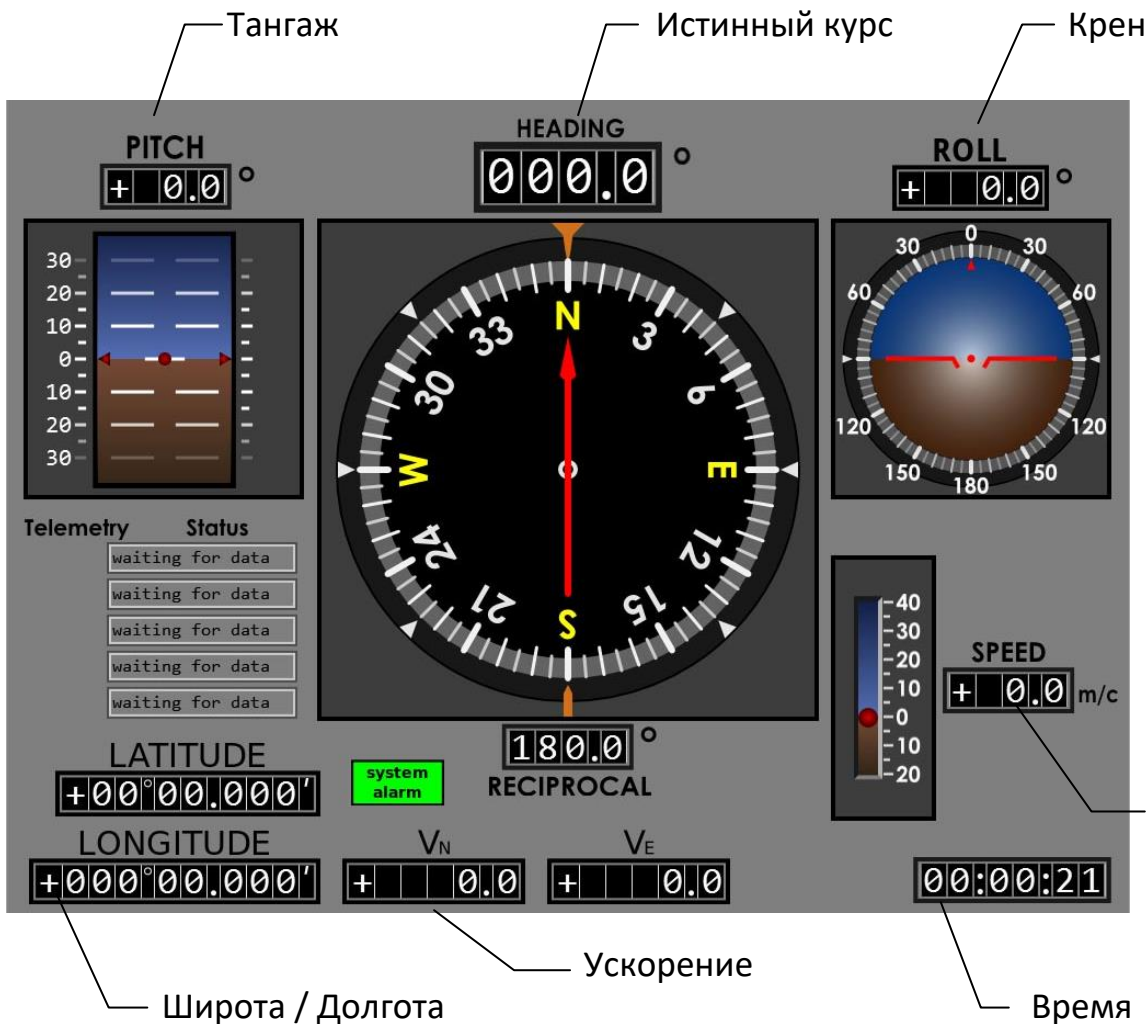


Рис.3. Интерфейс программного обеспечения

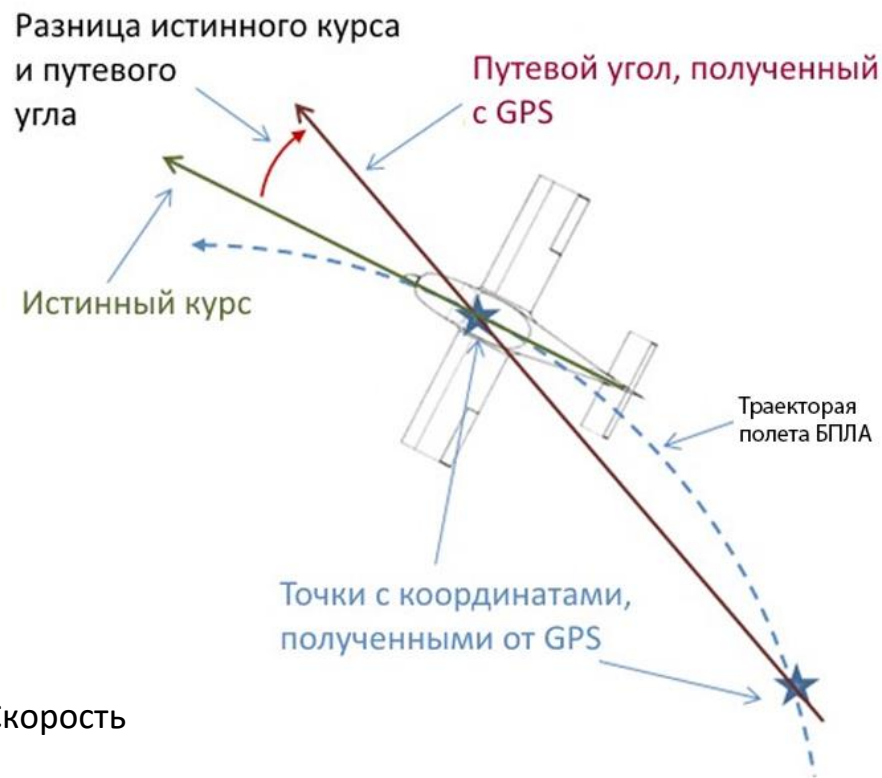


Рис.4. Принцип работы изделия